

We build the future



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

**Uniwersalny
zespół portowy
na Bałtyku**

2020

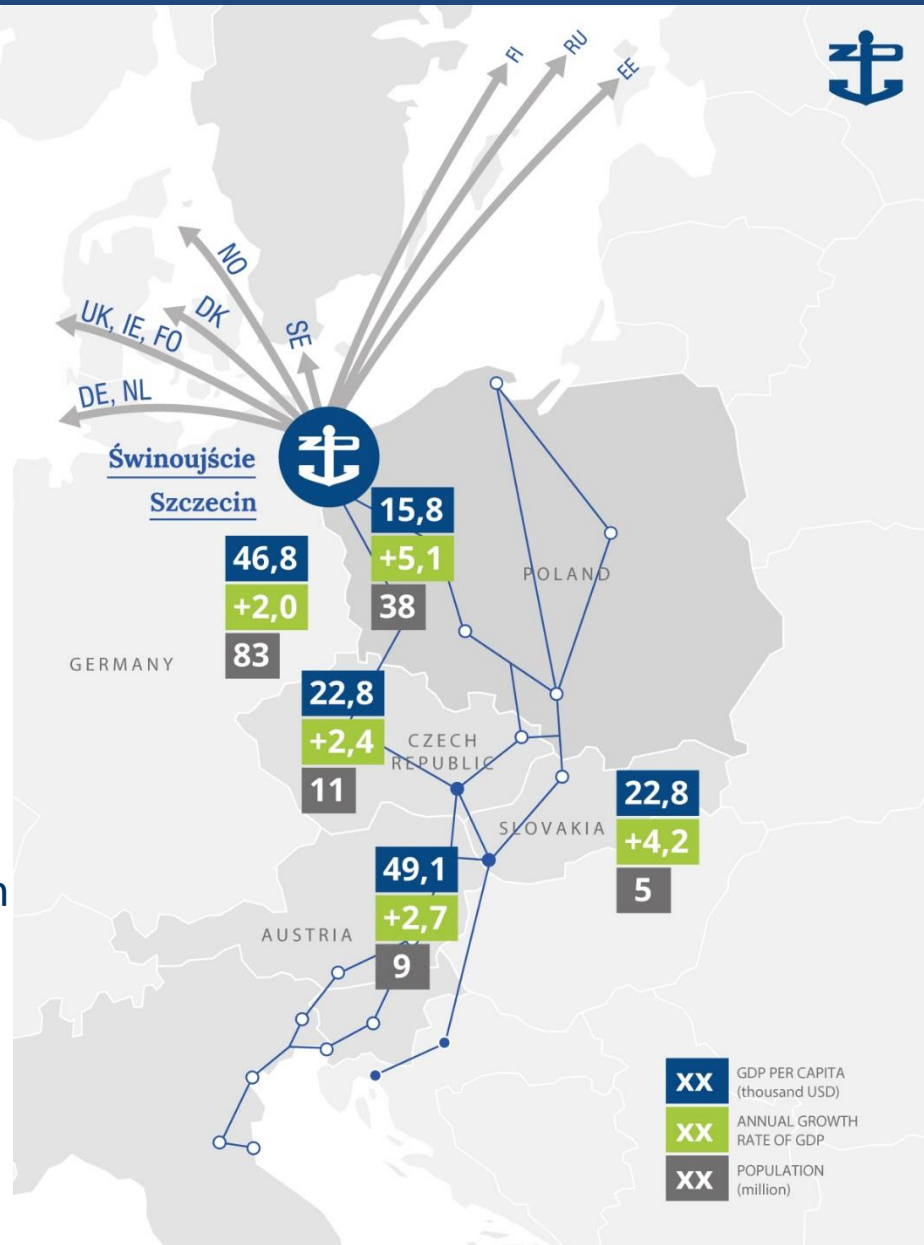


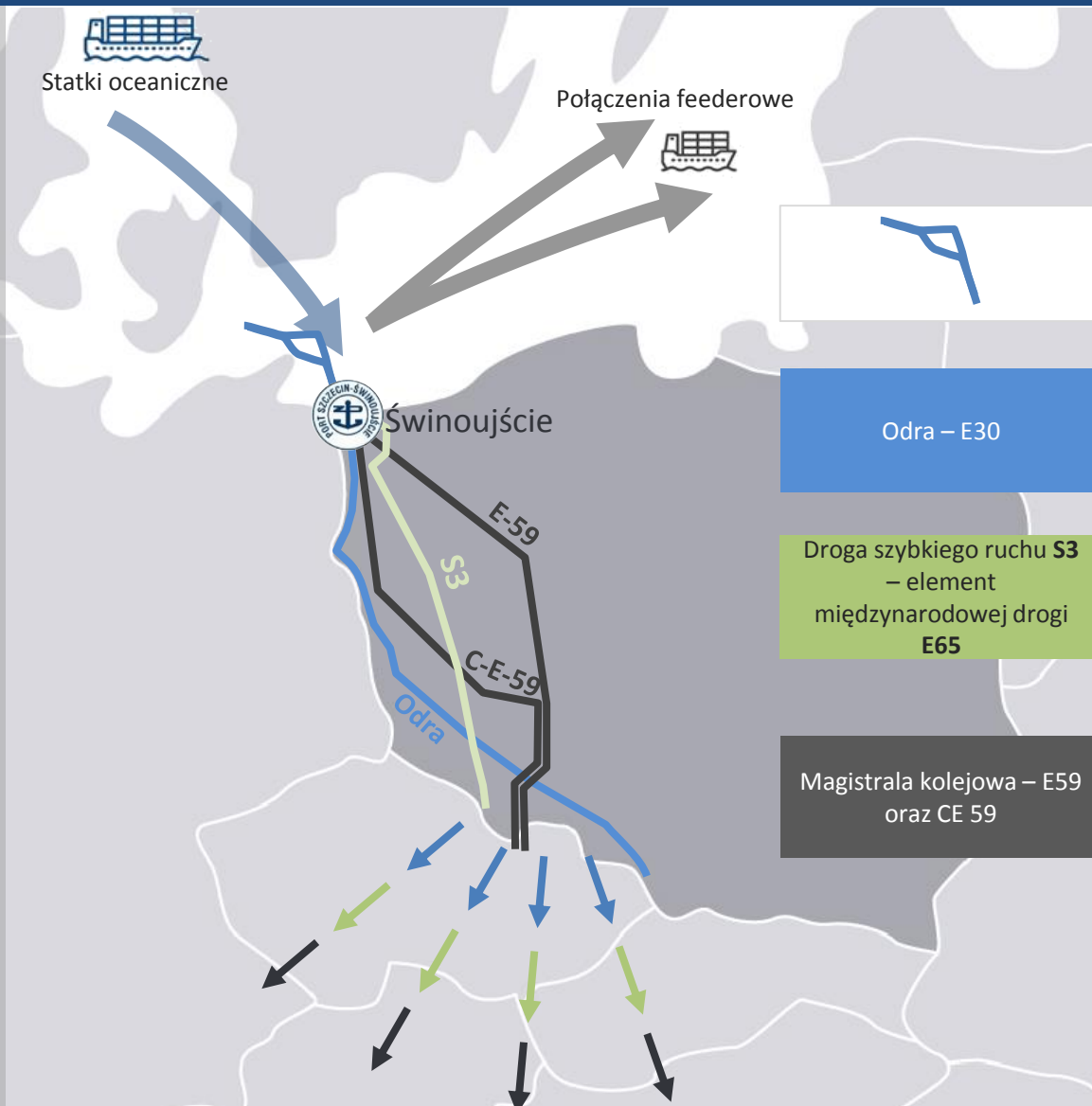
Najkrótsza droga ze Skandynawii na południe Europy.

Strategiczna lokalizacja jako port bazowy w sieci TEN-T, w ramach korytarza Bałtyk-Adriatyk.

Dogodnie zlokalizowane porty dla zach. obszaru Polski, Czech, Słowacji i wschodnich Niemiec.

Świnoujście: bezpośredni dostęp do morza,
Szczecin: 68km w głąb lądu – bliskość odbiorców.





Pogłębienie toru podejściowego do Świnoujścia do 17.0 m
(Urząd Morski w Szczecinie)

Poprawa żeglowności rzeki Odry
(Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie)

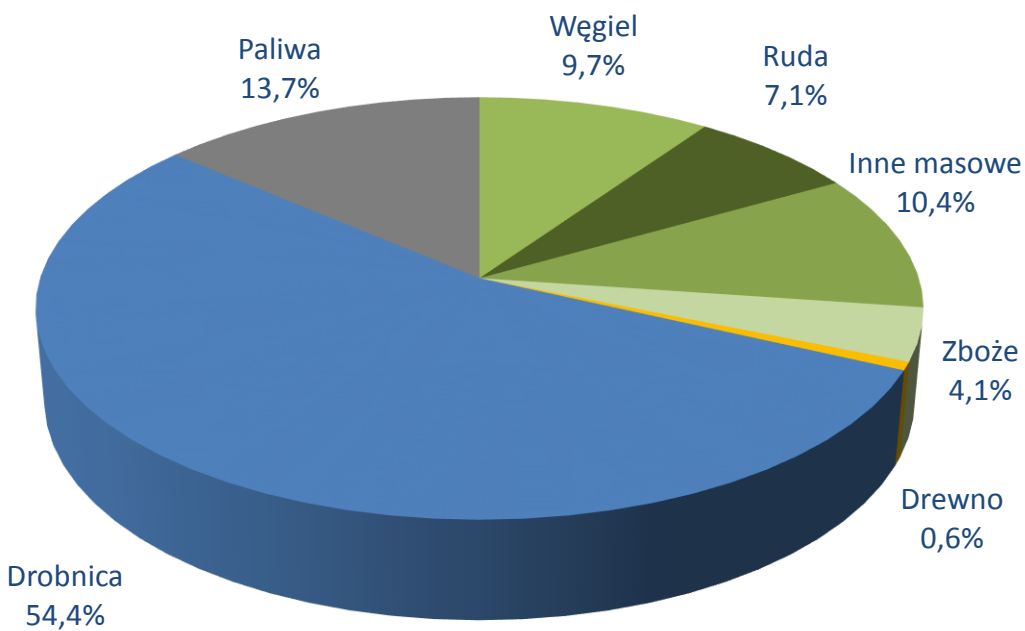
Budowa drogi S-3 road na odcinku Świnoujście – Troszyn do 2022
(GDDKiA)

Poprawa dostępu kolejowego do portów w Szczecinie i Świnoujściu do 2022
(PKP PLK)





Porty dla każdego ładunku



Łącznie: 32,2 mln ton w 2019

Porty dla każdego ładunku



Terminal LNG

Terminale obsługi płynnych masowych

Terminale zbożowe

Terminale obsługi suchych masowych

Terminal promowy

Terminale drobnicowe



Inwestycje realizowane w ramach perspektywy na lata 2014-2020

POIiŚ

- ▶ Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego
- ▶ Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego
- ▶ Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i w Świnoujściu
- ▶ Zakup statku pożarniczego dla Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

CEF

- ▶ Przystosowanie infrastruktury Terminalu Promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego
- ▶ Eliminacja wąskich gardeł ostatniej mili – budowa parkingu rezerwowego w TPS

Środki własne

- ▶ Budowa stanowiska statkowego do eksportu LNG w porcie zewnętrznym w Świnoujściu



Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5m

inspiracją do działań w obszarze infrastruktury portowej Szczecina



Parametry toru	Aktualne	Docelowe
Głębokość techniczna	10,5m	12,5m
Zanurzenie	9,15m	11,5m

Zakres inwestycji obejmuje:

- ▶ Pogłębienie toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości technicznej 12,5m
- ▶ Częściowa zmiana niektórych parametrów toru takich jak: szerokość, promienie łuków
- ▶ Budowa i modernizacja urządzeń hydrotechnicznych (budowa nowych umocnień brzegowych i budowli regulacyjnych)
- ▶ Przebudowa obiektów oznakowania nawigacyjnego i VTS
Przygotowanie pól refulacyjnych na urobek pogłębiarski

Docelowe jednostki po zmodernizowanym torze:

- ▶ Masowiec Lc=220m, B=32,3m, T=11m
- ▶ Kontenerowiec Lc=240m, B=32,3, T=11m
- ▶ Wycieczkowiec Lc=260m, B=33, T=9m

PORT SZCZECIN

- seaside boundary
- roads
- railway
- ports
- ports administered by the authority
- ports administered by other owners
- ports under construction
- ports ready for investment
- future investment offers

Inwestycje 2014-2020

Poprawa dostępu do portu w Szczecinie
w rejonie Kanału Dębickiego

Rozbudowa i modernizacja infrastruktury
technicznej

Zakup statku pożarniczego dla Zarządu
Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

Poprawa dostępu do portu w Szczecinie
w rejonie Basenu Kaszubskiego



Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego



2020-2023

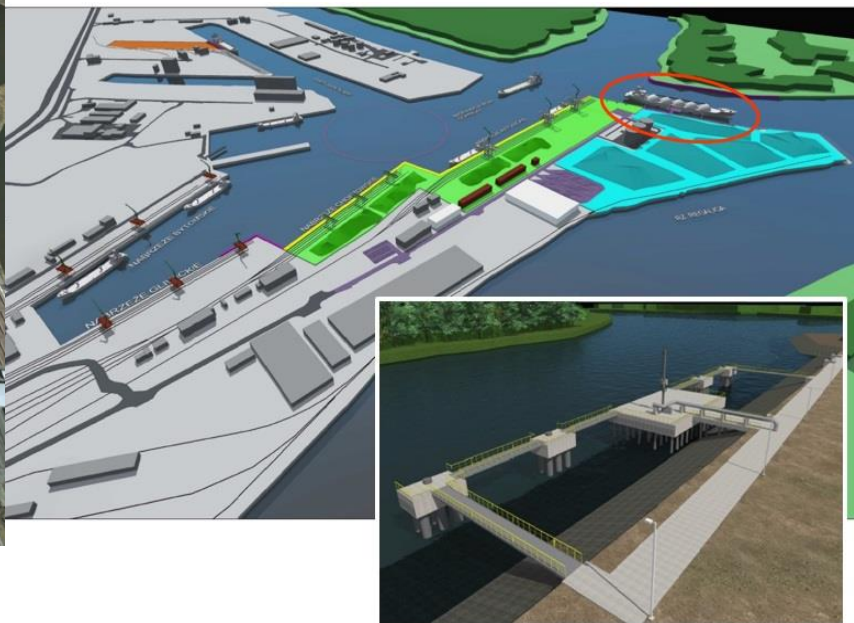
Wartość inwestycji:

353,54 mln PLN



Celem inwestycji jest: pogłębienie Kanału Dębickiego do głębokości technicznej 12,5m oraz poszerzenie do 200 m na całej jego długości; przebudowa istniejących nabrzeży: Słowackiego i Czeskiego na łącznej długości 1000 m celem uzyskania głębokości technicznej 12,5m oraz zwiększenia nośności nabrzeży do 40 kN/m²; budowa nowego nabrzeża Norweskiego o długości 300 m stanowiącego przedłużenie istniejącego nabrzeża Fińskiego; budowa umocnienia brzegowego w północno-wschodniej części basenu (po stronie Ostrowa Grabowskiego) w postaci ścianki szczelnej z oczepem na długości 779 m; budowa II odcinka nabrzeża Spółdzielczego o długości 91,99 m wraz z rampą ro-ro; przebudowa istniejących, pół odkładu urobku na wyspie Ostrów Grabowski oraz budowa pola odkładu urobku o powierzchni 42,3 ha na Ostrowie Mieleńskim.

Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego



Wartość inwestycji:

258,30 mln PLN



Celem inwestycji jest modernizacja istniejących nabrzeży Katowickiego, Chorzowskiego z uzyskaniem głębokości technicznej $H_{tech} = 12,5m$ i nośności 40 kN/m^2 , oraz budowa nabrzeża o konstrukcji dalbowej przy nabrzeżu Dabrowieckim, przystosowanego do obsługi zbiornikowców.

Nabrzeże Katowickie zostanie przedłużone o 70m w wyniku połączenia z nabrzeżem Zabrzańskim. Umożliwi to równoczesną obsługę dwóch największych jednostek jakie mogą zawijać do portu w Szczecinie.

Istotnym elementem projektu jest załadunek Basenu Noteckiego urobkiem z robót czerpalnych. Spowoduje to przedłużenie nabrzeża Górnośląskiego oraz zwiększy powierzchnię jego zaplecza o 2ha. Budowa pól odkładu na Ostrowie Grabowskim.

Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i Świnoujściu

2019-2022



W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się budowę nowej i modernizację istniejącej infrastruktury technicznej obejmującej: sieci wodociągowe, kanalizację sanitarną, kanalizację wód opadowych, zasilanie elektroenergetyczne, sieci teletechniczne, sieć wody ppoż. oraz system odwadniania terenów. Inwestycja uporządkuje i uzupełni infrastrukturę techniczną we wszystkich rejonach portu.



Wartość inwestycji:

96,17 mln PLN

Inwestycje 2014-2020

PORT ŚWINOUJŚCIE

- granice portu
- granice
- granice
- planowana infrastruktura
- istniejąca infrastruktura
- teren inwestycyjny

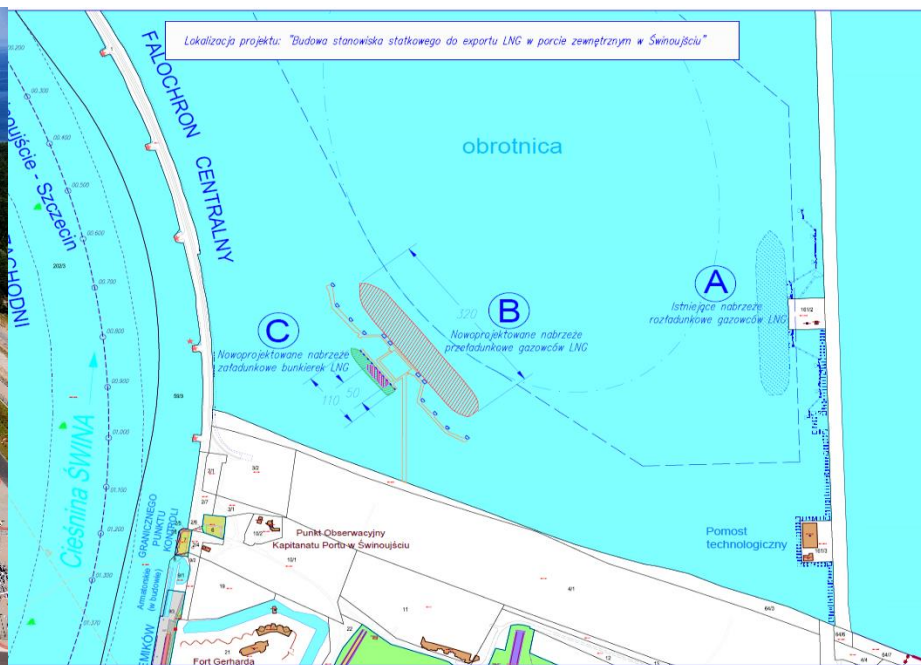
Budowa stanowiska statkowego do eksportu LNG w porcie zewnętrznym

Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej

Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego do obsługi transportu intermodalnego



Budowa stanowiska statkowego do eksportu LNG w porcie zewnętrznym w Świnoujściu



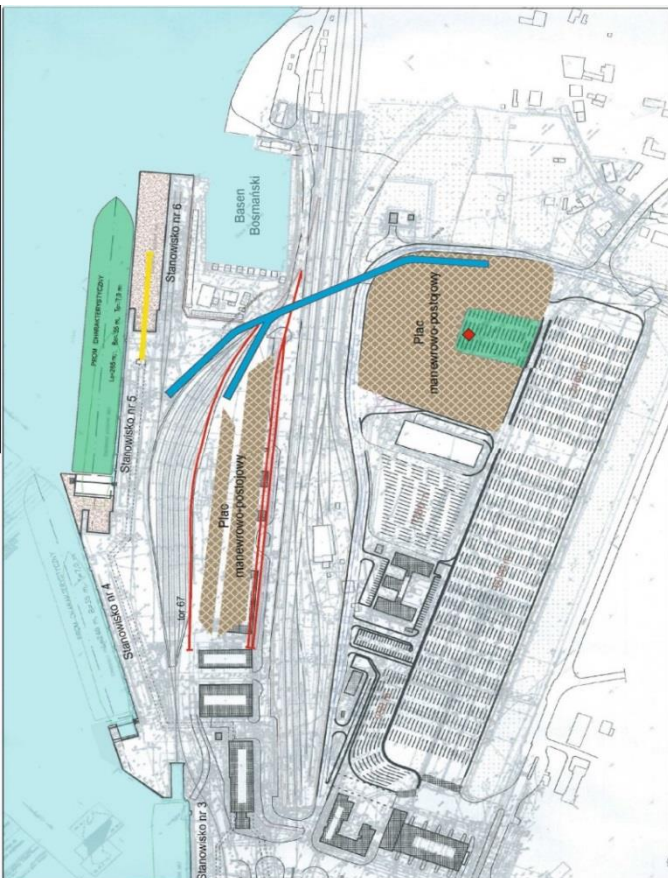
Wartość inwestycji:
167,20 mln PLN

Celem inwestycji jest budowa nabrzeży typu dalbowego połączonych platformą przeładunkową, umożliwiających obsługę zbiornikowców LNG. Rozwiązanie takie umożliwi obsługę dużych jednostek, typu Qflex o długości całkowitej $L_c \leq 320\text{m}$ i pojemności ładunkowej do ok. $220\,000\text{ m}^3$ oraz obsługę mniejszych zbiornikowców (przy drugim nabrzeżu) o długości kadłuba w przedziale $45\text{m} \div 110\text{m}$ i pojemności do $7\,500\text{m}^3$, w tym barek oraz bunkierów.

Platforma przeładunkowa zostanie połączona z lądem za pomocą estakady wspartej na ustroju palowym, na której zlokalizowane zostaną rurociągi przesyłowe LNG oraz droga dojazdowa.

Istotnym elementem inwestycji będą roboty czerpalne dla uzyskania głębokości technicznych: $14,5\text{m}$ (jednostki Qflex) oraz $7,5\text{m}$ dla jednostek mniejszych.

Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego



2020-2021


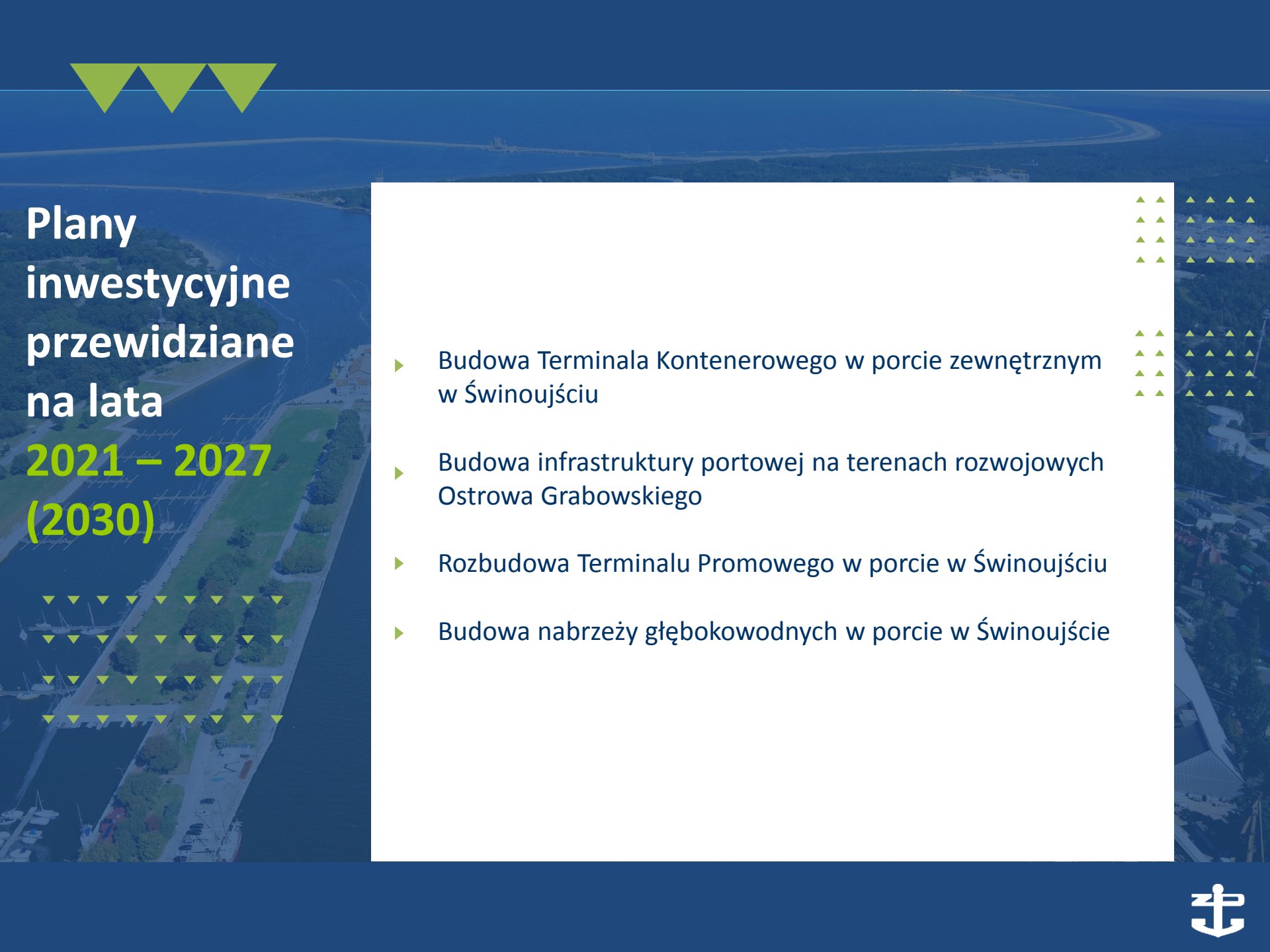
Wartość inwestycji:
203,0 mln PLN


Celem inwestycji jest przystosowanie istniejącej infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego, w tym obsługi promów o długości do 265 m. Kluczowym elementem inwestycji jest połączenie istniejących nabrzeży 5 i 6 w jedno stanowisko o głębokości technicznej 12,5m oraz budowa placów parkingowych dla 200 naczip o pow. około 15 000m² a także estakady łączącej dwa obszary manewrowo – postojowe znajdujące się w bezpośrednim zapleczu. W ramach inwestycji przewidziano również modernizację istniejącego układu torowego poprzez budowę dwóch dodatkowych bocznic.



Plany inwestycyjne przewidziane na lata

2021 – 2027 (2030)



- ▶ Budowa Terminala Kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu
 - ▶ Budowa infrastruktury portowej na terenach rozwojowych Ostrowa Grabowskiego
 - ▶ Rozbudowa Terminalu Promowego w porcie w Świnoujściu
 - ▶ Budowa nabrzeży głębokowodnych w porcie w Świnoujściu
- 



Budowa terminalu kontenerowego w Świnoujściu



1.300 m
długość nabrzeża

docelowy przeładunek
1,5 mln TEU przy
zdolności przeładunkowej
ok. **2,0 mln TEU**

2021-2027

Wartość inwestycji:
3.352,00 mln PLN



Budowa infrastruktury portowej na terenach rozwojowych Ostrowa Grabowskiego (w tym: Budowa nabrzeży głębokowodnych w porcie w Szczecinie i w Świnoujściu)

Zakres planowanej inwestycji:

- ▶ budowa nowego nabrzeża o długości 300m i głębokości technicznej 12,5m od strony Kanału Dębickiego (robocza nazwa – nab. Duńskie) wraz z przygotowaniem zaplecza do przeładunków drobnicowych, a także budowa nowych nabrzeży wzdłuż kanału Dębickiego o łącznej długości około 470 m, dla których w obecnej perspektywie budowane jest umocnienie brzegowe (ścianka szczelna z oczepem);
- ▶ budowa docelowych połączeń drogowych stanowiących przedłużenie ulicy Logistycznej: droga dwujezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o szerokości 16m wraz z pobocznymi, estakada o dł. 341m i szerokości użytecznej 16m wraz z nawierzchnią i pełną infrastrukturą;
- ▶ budowa docelowych połączeń kolejowych po stronie zachodniej o łącznej długości około 3000m wraz z rozjazdami, uzdatnianie/palowanie placów składowych na powierzchni około 6ha;
- ▶ doprowadzenie niezbędnej infrastruktury technicznej do granic terminali (m.in. GPZ wraz z linią zasilającą 15kV.)



2023-2027
(2030)

Wartość inwestycji:
350,00 mln PLN

In the
center of
Europe



Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA

ul. Bytomska 7
70-603 Szczecin

Tel. +48 91 430 82 21
Fax: +48 91 462 48 42

www.port.szczecin.pl
info@port.szczecin.pl